

**16.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis),
1957-1960 (fin)**

Parcours et trafic	1957	1958	1959	1960
Parcours des trains de marchandises..... milles	1,956,953,773	1,856,288,249	1,851,192,256	1,774,972,100
Wagons chargés..... "	1,268,086,013	1,193,097,849	1,171,769,671	1,099,465,199
Wagons vides..... "	645,428,815	625,314,743	641,624,285	640,812,172
Fourgons de queue..... "	42,538,945	37,875,657	37,798,300	34,694,729
Parcours des trains de service..... milles	4,977,773	7,361,184	5,042,176	4,391,784
Trafic-voyageurs				
Voyagers payants..... nomb.	13,920,236	12,737,113	12,693,777	12,023,530
Voyagers-milles payants..... "	1,498,653,566	1,268,780,666	1,272,152,625	1,201,314,291
Voyagers-milles par mille de voie..... "	61,719	50,993	51,115	48,159
Parcours moyen du voyageur..... milles	107.66	99.61	100.22	99.91
Recette moyenne par voyageur..... \$	3.36	3.26	3.17	3.19
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.03124	0.03270	0.03159	0.03190
Trafic-marchandises				
Tonnes payantes..... tonnes	88,880,881	79,486,001	82,202,096	77,688,926
Tonnes-milles payantes..... "	36,673,910,825	35,076,836,756	35,542,136,785	34,011,491,932
Tonnes-milles payantes par mille de voie..... "	1,504,385	1,404,774	1,423,304	1,358,680
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie..... "	1,587,684	1,467,772	1,473,014	1,400,758
Parcours moyen payant des trains..... milles	412.62	441.30	433.25	437.79
Tonnes-milles brutes par heure de train de marchandises..... nomb.	37,017	41,764	42,937	46,628
Revenu par tonne..... \$	6.61	6.86	6.99	6.77
Revenu par tonne-mille..... \$	0.01601	0.01554	0.01613	0.01547

Section 2.—Messageries

Les messageries, qui assurent le transport rapide des marchandises par train de voyageurs, sont un des services fournis par des sociétés qui, n'ayant pas leurs propres moyens de transport, utilisent à forfait les services des chemins de fer. La plupart des contrats passés par les messageries prévoient le paiement aux chemins de fer d'un pourcentage fixe de leurs recettes brutes.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Le tarif-messageries est habituellement bien plus élevé que le tarif-marchandises et les deux services ne se font pas concurrence. Les deux tarifs sont assujettis à l'approbation de la Commission des transports.

Il existe au Canada cinq sociétés de messageries,—quatre sociétés canadiennes et une société américaine. La *Canadian Pacific Express Company*, filiale du Pacifique-Canadien, s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les lignes de navigation intérieure et océanique de ce dernier. Les messageries de l'*Algoma Central and Hudson Bay*, du National-Canadien et des *Northern Alberta Railways* relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency Incorporated* (États-Unis) exerce son activité sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis et sur la route de Skagway (Alaska) au Yukon. L'activité de l'*Algoma Central and Hudson Bay Railway Express* est connue depuis 1957 seulement. Il n'existe pas de statistique sur le trafic des messageries, dont une grande partie consiste en colis et petites quantités difficiles à classer.